



臺灣港務股份有限公司
各國際商港錨泊使用管理規定

中華民國 108 年 8 月

目錄

臺灣港務股份有限公司

國際商港錨泊使用管理規定.....	1
-------------------	---

基隆港務分公司

基隆國際商港錨泊使用管理規定.....	5
---------------------	---

臺北國際商港錨泊使用管理規定.....	10
---------------------	----

蘇澳國際商港錨泊使用管理規定.....	15
---------------------	----

臺中港務分公司

臺中國際商港錨泊使用管理規定.....	21
---------------------	----

高雄港務分公司

高雄國際商港錨泊使用管理規定.....	27
---------------------	----

安平國際商港錨泊使用管理規定.....	34
---------------------	----

花蓮港務分公司

花蓮國際商港錨泊使用管理規定.....	39
---------------------	----

臺灣港務股份有限公司

國際商港錨泊使用管理規定

108年1月28日港總勞字第1070152508號函訂定

一、目的

為避免船舶長時間佔用港外錨地以致錨位不足，導致進出港船舶無法於錨區等候，暨提升本公司轄管錨地使用效率及船舶航行安全，特訂定本公司「國際商港錨泊使用管理規定」，加強錨區管理。

二、錨泊位置(依各港錨區座標提供)

三、錨泊申請

(一)進港下錨

1. 適用對象：有航港局進港預報許可等待船席之船舶。
2. 錨泊期間：依各港條件調整訂定。

(二)出港下錨

1. 適用對象：出港後因業務需要於錨區作短暫停留之船舶。
2. 錨泊期間：依各港條件調整訂定。

(三)移泊下錨

1. 適用對象：出港後因業務需要於錨區作短暫停留且仍需進港之船舶。
2. 錨泊期間：依各港條件調整訂定。

(四)到港下錨

1. 適用對象：因業務需要(加水、補給、修理、更換船員、待命等)不進出本公司轄管國際商港僅於錨區作短暫停留之船舶。
2. 錨泊期間：依各港條件調整訂定。
3. 適用本款之船舶於任務結束後須立即駛離錨區，以利錨地調度。(本國籍船舶除外)

(五)申請作業

依錨泊需求優先由電腦系統申請許可。如系統異常可以書面紙本(如附件-國際商港錨地申請書書面紙本)傳真向航管中心(VTS)提出申請，並於事後補登輸入。

(六)錨泊程序

船舶應依航管中心(VTS)建議之錨泊區擇適當錨位下錨，並與其他船舶保持安全距離。下錨前須與航管中心(VTS)確認位置；完成下錨後向航管中心(VTS)回報下錨位置與時間。

四、禁止錨泊

錨泊區現況或船舶狀況符合下列任一條件者，本公司得禁止該船舶於錨泊區下錨：

- (一)船舶未委託船務代理公司辦理錨泊申請。
- (二)錨泊區無適當錨位且船舶無法保持安全距離。
- (三)船舶 AIS 故障、未開啟或顯示與申報不符且無法查證確認。

- (四)船舶流錨，經重新下錨仍無法保持錨位。
- (五)列屬聯合國安理會禁止入港及交通部航港局關注船舶清單。
- (六)未經核准進入錨區水域之大陸船舶。

於非錨泊區附近下錨或徘徊之船舶，經航管中心(VTS)勸離而不從者，依下列事項辦理：

- (一)暫停錨泊申請，並將船舶名單送航港局。
- (二)暫停錨泊期間：依各港條件調整訂定。

五、 預警機制

- (一)於中央氣象局發佈海上、陸上颱風警報後，依各港風災緊急應變作業要點採行相關作為，並得預為警示及通知港區航商業者，提早做好防颱準備。
- (二)於中央氣象局發布熱帶性低氣壓(中心附近最大風速等於或小於每小時 33 浬(每秒 17.1 公尺)即等於或小於 7 級風)或海上強風特報(平均風力將達到 6 級或以上)時，各港採取相關因應措施如下：
 1. 通知各船務代理公司適時掌握船期，其所屬船舶如要進港請儘早安排。
 2. 發送 AIS 強風簡訊，提醒船舶注意錨泊守值並備妥主機。
 3. 航管中心(VTS)依指示啟動錨泊區淨空機制。
- (三)各港航管中心(VTS)值班管制員，應加強監控錨泊區船舶動態，如研判有異常危害情事發生，即以適當方式警示錨區船舶。

六、 通報應變程序

如有下列情況之一，航管中心(VTS)即依商港法及各分公司災害防救業務計畫規定應變處置，並通報各港監控中心轉報有關單位：

- (一)符合第四點禁止錨泊任一條件之船舶，未經許可進入或於錨泊區滯留，經航管中心(VTS)驅離不從者。
- (二)錨泊船未與他船保持安全距離，或未開啟 AIS 者，經航管中心(VTS)警示仍未改善者。
- (三)錨泊船流錨、與他船碰撞或持續往岸際漂流有擱淺風險者。
- (四)其他發生海難事件案件。

七、 次標準船舶管理

- (一)依航港局提供次標準船舶清單確認後，於該等船舶進入錨地指泊時，另安排適當錨位供其錨泊。
- (二)前款船舶於下錨期間，須隨時保持動力備便，且不得裝卸主機，VTS 將加強船舶監控，並提早執行相關預警機制及通報應變程序。
- (三)錨泊時間依各港條件調整訂定。

八、 注意事項

- (一)船舶於錨泊期間須有足夠船員留守，並全程開啟 AIS；駕駛台日夜均須有人當值並確實守聽各港港區指定無線電 VHF 頻道。
- (二)為保持船舶安全，船舶於錨泊期間應依下列事項辦理：
 1. 如遇天候不良或有安全顧慮時，不得拆卸修理與船舶機動有關之機械。

2. 船舶若有修理作業，須經航管中心(VTS)同意。

- (三) 錨泊期間不得丟棄垃圾（含廚餘），排放廢油水及壓艙水，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。違反者將依商港法第 37、38 及 63 條規定移送航港局處分。
- (四) 錨泊任務結束後須立即駛離錨區，如不聽從航管中心(VTS)指揮者，將依商港法第 33 條及第 67 條規定移送航港局處分。
- (五) 錨位不足時，航管中心(VTS)依船舶位置及申請次序請船長於錨區範圍外等候。
- (六) 進入錨區之各種船舶，應依分公司之指揮行駛及靠泊至指定錨泊區位；如有違反且情節嚴重者，取消錨泊資格；若造成錨區及其他船舶危險，將移送航港局裁處。
- (七) 船舶於錨泊期間應確實守值並注意航行安全，如因疏忽致造成意外事件，應自負相關責任；錨區僅提供船舶錨泊使用，本公司不負任何保管及損壞賠償之責。
- (八) 為維護錨區秩序及管理，得由航港局、臺灣港務公司、地方政府環保局、海巡署等相關單位會同船務代理業者抽查船舶，若有違反相關法令或規定，由權責單位裁處或要求離開錨泊區。

九、 備註

- (一) 商港法第三十三條：船舶在商港區域內停泊或行駛，應受商港經營事業機構、航港局或指定機關之指揮。
- (二) 商港法第三十七條第一款：商港區域內，不得為下列污染港區行為：船舶排洩有毒液體、有毒物質、有害物質、污油水或其他污染物之行為。
- (三) 商港法第三十八條：商港區域內，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。
- (四) 商港法第四十四條：第十五條至第二十條、第二十三條至第二十五條、第二十八條至第三十四條、第三十六條至第四十條有關船舶入出港、船舶在港停泊及停航、妨害港區安全行為、港區污染行為、妨礙商港設施、危險物品之裝卸、遇難或避難船舶之管理及船舶修理之管理等港務管理事項之規則，由主管機關定之。
- (五) 商港法第六十三條：違反第三十七條第一款及第三十八條規定，由航港局處船舶所有人或船長新臺幣三十萬元以上一百五十萬元以下罰鍰，並令其限期改善，屆期未完成改善者，按次處罰。
- (六) 商港法第六十六條：違反第四十四條所定規則中有關港務管理事項之規定，由航港局或指定機關處行為人新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (七) 商港法第六十七條：違反第三十三條，由航港局或指定機關處船舶所有人或船長新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (八) 商港港務管理規則第五十二條：錨泊區之船舶，遇天候不良或有安全顧慮時，不得修理與船舶機動有關之機械，以保持船舶安全。

錨 地 申 請 書

致:船舶交通服務中心 (VTS)

本公司代理之船舶預計抵達港外錨區停留,停留錨地期間謹遵守港務當局等各項規定並且由本公司負擔一切相關之責任及文件辦理程序,本公司亦將督促及協助所代理船舶於泊地停留期間,遵從我國各項規定及商港管理機關(構)之指示,特向貴單位說明並申請准許停留許可。

該輪明細如下:

船舶名稱(中英文):

船舶呼號:

船舶類型:

船舶總長: 米

船舶國籍:

總噸位:

國際海事組織號碼:

到港最大吃水: 米

預計抵港時間:

預計停留天數:

是否有船舶自動識別系統:

是否有危險品:

是否有有效 P&I 文件:

最近一次停泊於錨地日期(無則免填):

申請船務代理公司行號:

聯絡人姓名:

公司電話:

手機號碼:

航港局註冊客戶代碼(四碼) :

(代理行公司行號章戳)

中華民國 年 月 日

臺灣港務股份有限公司

基隆國際商港錨泊使用管理規定

一、目的

為避免船舶長時間佔用港外錨地以致錨位不足，導致進出港船舶無法於錨區等候，暨提升本公司轄管錨地使用效率及船舶航行安全，特訂定本公司「基隆國際商港錨泊使用管理規定」，加強錨區管理。

二、基隆港錨泊位置：基隆港外海錨泊區從北防波堤起算向北 1-1.5 哩，是由 A1-B1-C1-D1 各點連接而成，刊載在海軍大氣海洋局出版之編號 0353 號海圖(採用 1984 年世界大地基準 WGS-84 衛星定位座標系統)，深度約為 32-70 公尺，底質為沙泥底。各點之經緯度如下：

A1 (25°10' 13" N, 121°44' 12" E)

A2 (25°12' 38" N, 121°43' 46" E)

A3 (25°12' 57" N, 121°42' 23" E)

A4 (25°11' 09" N, 121°41' 50" E)

三、錨泊申請

(一)進港下錨

1. 適用對象：經交通部航港局北部航務中心進港預報許可等待船席之船舶。
2. 錨泊期間：配合船席安排，以 5 天為原則。

(二)出港下錨

1. 適用對象：因業務需要，於出港後需作短暫停留之船舶。
2. 錨泊期間：除經基隆港核准，以 1 天為原則。

(三)移泊下錨

1. 適用對象：因業務需要，需於錨泊區作短暫停留後，仍需進港靠泊之船舶。
2. 錨泊期間：除經核准，以 2 天為原則。

(四)申請程序

依錨泊需求優先由電腦系統申請許可。如系統異常可以書面紙本(如附件-國際商港錨地申請書書面紙本)傳真向航管中心(VTS, 傳真 02-2462-7131)提出申請，並於事後補登輸入。

(五)錨泊程序

船舶應依航管中心(VTS)建議之錨泊區擇適當錨位下錨，並與其他船舶保持安全距離。下錨前須與航管中心(VTS)確認位置；完成下錨後向航管中心(VTS)回報下錨位置與時間。

四、禁止錨泊

錨泊區現況或船舶狀況符合下列任一條件者，本公司得禁止該船舶於錨泊區下錨：

- (一)船舶未委託船務代理公司辦理錨泊申請者。

- (二) 錨泊區無適當錨位且船舶無法保持安全距離者。
- (三) 船舶 AIS 故障、未開啟或顯示與申報不符且無法查證確認者。
- (四) 船舶流錨，經重新下錨仍無法保持錨位者。
- (五) 列屬聯合國安理會禁止入港及交通部航港局關注船舶清單。
- (六) 未經核准進入錨區水域之大陸船舶。
- (七) 於非錨泊區附近下錨或徘徊之船舶，經航管中心(VTS)勸離而不從者，暫停錨泊申請，並將船舶名單送航港局依規定處分。

五、預警機制

- (一) 於中央氣象局發佈海上、陸上颱風警報後，依各港風災緊急應變作業要點採行相關作為，並得預為警示及通知港區航商業者，提早做好防颱準備。
- (二) 於中央氣象局發布熱帶性低氣壓(中心附近最大風速等於或小於每小時 33 浬(每秒 17.1 公尺)即等於或小於 7 級風)或海上強風特報(平均風力將達到 6 級或以上)時，各港採取相關因應措施如下：
 1. 通知各船務代理公司適時掌握船期，其所屬船舶如要進港請儘早安排。
 2. 發送 AIS 強風簡訊，提醒船舶注意錨泊守值並備妥主機。
 3. 航管中心(VTS)依指示啟動錨泊區淨空機制。
- (三) 各港航管中心(VTS)值班管制員，應加強監控錨泊區船舶動態，如研判有異常危害情事發生，即以適當方式警示錨區船舶。

六、通報應變程序

如有下列情況之一，航管中心(VTS)即依商港法及各分公司災害防救業務計畫規定應變處置，並通報各港監控中心轉報有關單位：

- (一) 符合第四點禁止錨泊任一條件之船舶，未經許可進入或於錨泊區滯留，經航管中心(VTS)驅離不從者。
- (二) 錨泊船未與他船保持安全距離，或未開啟 AIS 者，經航管中心(VTS)警示仍未改善者。
- (三) 錨泊船流錨、與他船碰撞或持續往岸際漂流有擱淺風險者。
- (四) 其他發生海難事件案件。

七、次標準船舶管理

- (一) 依航港局提供次標準船舶清單確認後，於該等船舶進入錨地指泊時，另安排適當錨位供其錨泊。
- (二) 前款船舶於下錨期間，須隨時保持動力備便，且不得裝卸主機，VTS 將加強船舶監控，並提早執行相關預警機制及通報應變程序。

八、注意事項

- (一) 船舶於錨泊期間須有足夠船員留守，並全程開啟 AIS；駕駛台日夜均須有人當值並確實守聽各港港區指定無線電 VHF 頻道。
- (二) 為保持船舶安全，船舶於錨泊期間應依下列事項辦理：
 1. 如遇天候不良或有安全顧慮時，不得拆卸修理與船舶機動有關之機械。

2. 船舶若有修理作業，須經航管中心(VTS)同意。
- (三) 錨泊期間不得丟棄垃圾（含廚餘），排放廢油水及壓艙水，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。違反者將依商港法第 37、38 及 63 條規定移送航港局處分。
 - (四) 錨泊任務結束後須立即駛離錨區，如不聽從航管中心(VTS)指揮者，將依商港法第 33 條及第 67 條規定移送航港局處分。
 - (五) 錨位不足時，航管中心(VTS)依船舶位置及申請次序請船長於錨區範圍外等候。
 - (六) 進入錨區之各種船舶，應依分公司之指揮行駛及靠泊至指定錨泊區位；如有違反且情節嚴重者，取消錨泊資格；若造成錨區及其他船舶危險，將移送航港局裁處。
 - (七) 船舶於錨泊期間應確實守值並注意航行安全，如因疏忽致造成意外事件，應自負相關責任；錨區僅提供船舶錨泊使用，本公司不負任何保管及損壞賠償之責。
 - (八) 為維護錨區秩序及管理，得由航港局、臺灣港務公司、地方政府環保局、海巡署等相關單位會同船務代理業者抽查船舶，若有違反相關法令或規定，由權責單位裁處或要求離開錨泊區。

九、備註

- (一) 商港法第三十三條：船舶在商港區域內停泊或行駛，應受商港經營事業機構、航港局或指定機關之指揮。
- (二) 商港法第三十七條第一款：商港區域內，不得為下列污染港區行為：船舶排洩有毒液體、有毒物質、有害物質、污油水或其他污染物之行為。
- (三) 商港法第三十八條：商港區域內，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。
- (四) 商港法第四十四條：第十五條至第二十條、第二十三條至第二十五條、第二十八條至第三十四條、第三十六條至第四十條有關船舶入出港、船舶在港停泊及停航、妨害港區安全行為、港區污染行為、妨礙商港設施、危險物品之裝卸、遇難或避難船舶之管理及船舶修理之管理等港務管理事項之規則，由主管機關定之。
- (五) 商港法第六十三條：違反第三十七條第一款及第三十八條規定，由航港局處船舶所有人或船長新臺幣三十萬元以上一百五十萬元以下罰鍰，並令其限期改善，屆期未完成改善者，按次處罰。
- (六) 商港法第六十六條：違反第四十四條所定規則中有關港務管理事項之規定，由航港局或指定機關處行為人新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (七) 商港法第六十七條：違反第三十三條，由航港局或指定機關處船舶所有人或船長新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (八) 商港港務管理規則第五十二條：錨泊區之船舶，遇天候不良或有安全顧慮時，不得修理與船舶機動有關之機械，以保持船舶安全。

錨 地 申 請 書

致:基隆港航管中心 (VTS)

本公司代理之船舶預計抵達港外錨區停留,停留錨地期間謹遵守港務當局等各項規定並且由本公司負擔一切相關之責任及文件辦理程序,本公司亦將督促及協助所代理船舶於泊地停留期間,遵從我國各項規定及商港管理機關(構)之指示,特向貴單位說明並申請准許停留許可。

該輪明細如下:

船舶名稱(中英文):

船舶呼號:

船舶類型:

船舶總長: 米

船舶國籍:

總噸位:

國際海事組織號碼:

到港最大吃水: 米

預計抵港時間:

預計停留天數:

是否有船舶自動識別系統:

是否有危險品:

是否有有效 P&I 文件:

最近一次停泊於錨地日期(無則免填):

申請船務代理公司行號:

聯絡人姓名:

公司電話:

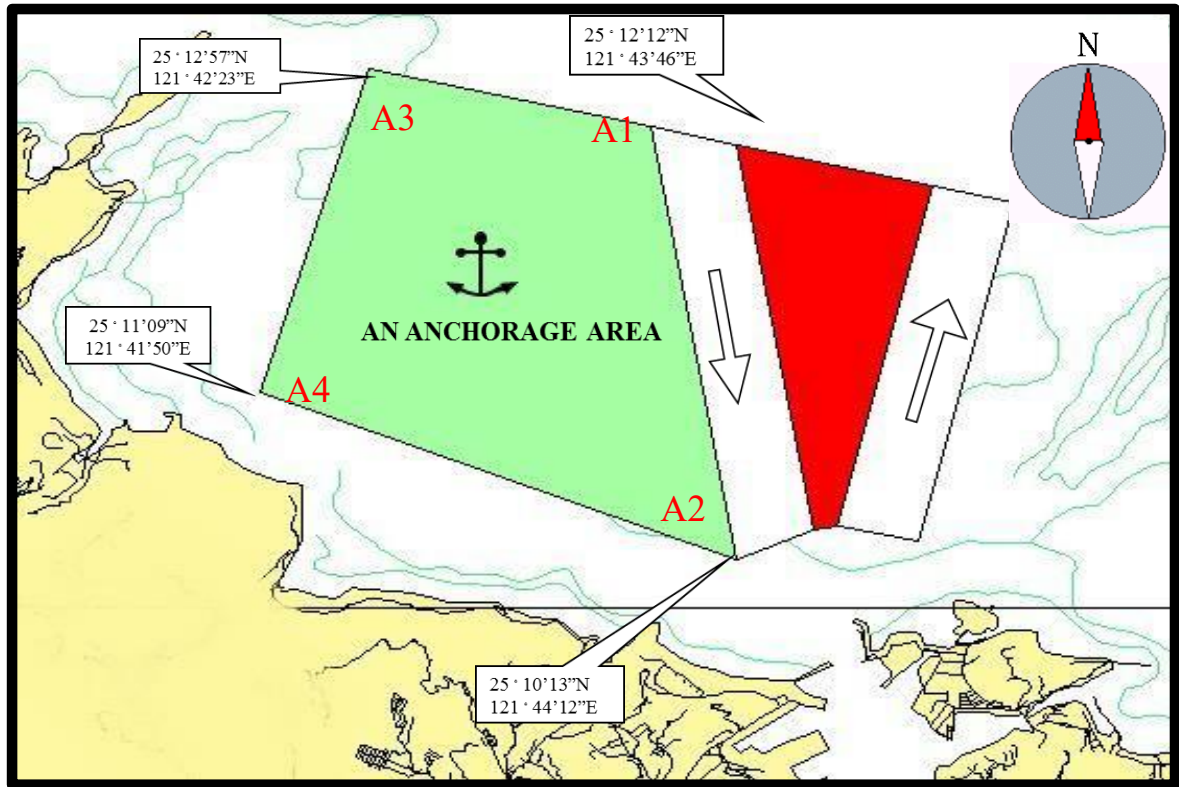
手機號碼:

航港局註冊客戶代碼(四碼):

(代理行公司行號章戳)

中華民國 年 月 日

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION



臺灣港務股份有限公司

臺北國際商港錨泊使用管理規定

一、目的

為避免船舶長時間佔用港外錨地以致錨位不足，導致進出港船舶無法於錨區等候，暨提升本公司轄管錨地使用效率及船舶航行安全，特訂定本公司「臺北國際商港錨泊使用管理規定」，加強錨區管理。

二、臺北港錨泊位置

範圍：以下四點座標（WGS84 座標系統）而圍繞之水域範圍：

A (25°10' 13.8" N, 121°20' 35.4" E)

B (25°10' 58.2" N, 121°22' 04.8" E)

C (25°10' 38.4" N, 121°22' 24.0" E)

D (25°09' 52.2" N, 121°20' 52.2" E)

三、錨泊申請

(一)進港下錨

1. 適用對象：經交通部航港局北部航務中心進港預報許可等待船席之船舶。

2. 錨泊期間：配合船席安排，以 5 天為原則。

(二)出港下錨

1. 適用對象：出港後因業務需要於錨區作短暫停留之船舶。

2. 錨泊期間：除經臺北港核准，以 1 天為原則。

(三)移泊下錨

1. 適用對象：出港後因業務需要於錨區作短暫停留且仍需進港之船舶。

2. 錨泊期間：除經核准，以 2 天為原則。

(四)申請作業

依錨泊需求優先由電腦系統申請許可。如系統異常可以書面紙本(如附件-國際商港錨地申請書書面紙本)傳真向航管中心(VTS, 傳真 02-86301939)提出申請，並於事後補登輸入。

(五)錨泊程序

船舶應依航管中心(VTS)建議之錨泊區擇適當錨位下錨，並與其他船舶保持安全距離。下錨前須與航管中心(VTS)確認位置；完成下錨後向航管中心(VTS)回報下錨位置與時間。

四、禁止錨泊

錨泊區現況或船舶狀況符合下列任一條件者，本公司得禁止該船舶於錨泊區下錨：

(一)船舶未委託船務代理公司辦理錨泊申請。

(二)錨泊區無適當錨位且船舶無法保持安全距離。

- (三)船舶 AIS 故障、未開啟或顯示與申報不符且無法查證確認。
- (四)船舶流錨，經重新下錨仍無法保持錨位。
- (五)列屬聯合國安理會禁止入港及交通部航港局關注船舶清單。
- (六)未經核准進入錨區水域之大陸船舶。
- (七)於非錨泊區附近下錨或徘徊之船舶，經航管中心(VTS)勸離而不從者，暫停錨泊申請，並將船舶名單送航港局。

五、預警機制

- (一)於中央氣象局發佈海上、陸上颱風警報後，依各港風災緊急應變作業要點採行相關作為，並得預為警示及通知港區航商業者，提早做好防颱準備。
- (二)於中央氣象局發布熱帶性低氣壓(中心附近最大風速等於或小於每小時 33 哩(每秒 17.1 公尺)即等於或小於 7 級風)或海上強風特報(平均風力將達到 6 級或以上)時，各港採取相關因應措施如下：
 1. 通知各船務代理公司適時掌握船期，其所屬船舶如要進港請儘早安排。
 2. 發送 AIS 強風簡訊，提醒船舶注意錨泊守值並備妥主機。
 3. 航管中心(VTS)依指示啟動錨泊區淨空機制。
- (三)各港航管中心(VTS)值班管制員，應加強監控錨泊區船舶動態，如研判有異常危害情事發生，即以適當方式警示錨區船舶。

六、通報應變程序

如有下列情況之一，航管中心(VTS)即依商港法及各分公司災害防救業務計畫規定應變處置，並通報各港監控中心轉報有關單位：

- (一)符合第四點禁止錨泊任一條件之船舶，未經許可進入或於錨泊區滯留，經航管中心(VTS)驅離不從者。
- (二)錨泊船未與他船保持安全距離，或未開啟 AIS 者，經航管中心(VTS)警示仍未改善者。
- (三)錨泊船流錨、與他船碰撞或持續往岸際漂流有擱淺風險者。
- (四)其他發生海難事件案件。

七、次標準船舶管理

- (一)依航港局提供次標準船舶清單確認後，於該等船舶進入錨地指泊時，另安排適當錨位供其錨泊。
- (二)前款船舶於下錨期間，須隨時保持動力備便，且不得裝卸主機，VTS 將加強船舶監控，並提早執行相關預警機制及通報應變程序。

八、注意事項

- (一)船舶於錨泊期間須有足夠船員留守，並全程開啟 AIS；駕駛台日夜均須有人當值並確實守聽各港港區指定無線電 VHF 頻道。
- (二)為保持船舶安全，船舶於錨泊期間應依下列事項辦理：
 1. 如遇天候不良或有安全顧慮時，不得拆卸修理與船舶機動有關之機械。

2. 船舶若有修理作業，須經航管中心(VTS)同意。
- (三) 錨泊期間不得丟棄垃圾(含廚餘)，排放廢油水及壓艙水，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。違反者將依商港法第 37、38 及 63 條規定移送航港局處分。
 - (四) 錨泊任務結束後須立即駛離錨區，如不聽從航管中心(VTS)指揮者，將依商港法第 33 條及第 67 條規定移送航港局處分。
 - (五) 錨位不足時，航管中心(VTS)依船舶位置及申請次序請船長於錨區範圍外等候。
 - (六) 進入錨區之各種船舶，應依分公司之指揮行駛及靠泊至指定錨泊區位；如有違反且情節嚴重者，取消錨泊資格；若造成錨區及其他船舶危險，將移送航港局裁處。
 - (七) 船舶於錨泊期間應確實守值並注意航行安全，如因疏忽致造成意外事件，應自負相關責任；錨區僅提供船舶錨泊使用，本公司不負任何保管及損壞賠償之責。
 - (八) 為維護錨區秩序及管理，得由航港局、臺灣港務公司、地方政府環保局、海巡署等相關單位會同船務代理業者抽查船舶，若有違反相關法令或規定，由權責單位裁處或要求離開錨泊區。

九、備註

- (一) 商港法第三十三條：船舶在商港區域內停泊或行駛，應受商港經營事業機構、航港局或指定機關之指揮。
- (二) 商港法第三十七條第一款：商港區域內，不得為下列污染港區行為：船舶排洩有毒液體、有毒物質、有害物質、污油水或其他污染物之行為。
- (三) 商港法第三十八條：商港區域內，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。
- (四) 商港法第四十四條：第十五條至第二十條、第二十三條至第二十五條、第二十八條至第三十四條、第三十六條至第四十條有關船舶入出港、船舶在港停泊及停航、妨害港區安全行為、港區污染行為、妨礙商港設施、危險物品之裝卸、遇難或避難船舶之管理及船舶修理之管理等港務管理事項之規則，由主管機關定之。
- (五) 商港法第六十三條：違反第三十七條第一款及第三十八條規定，由航港局處船舶所有人或船長新臺幣三十萬元以上一百五十萬元以下罰鍰，並令其限期改善，屆期未完成改善者，按次處罰。
- (六) 商港法第六十六條：違反第四十四條所定規則中有關港務管理事項之規定，由航港局或指定機關處行為人新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (七) 商港法第六十七條：違反第三十三條，由航港局或指定機關處船舶所有人或船長新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (八) 商港港務管理規則第五十二條：錨泊區之船舶，遇天候不良或有安全顧慮時，不得修理與船舶機動有關之機械，以保持船舶安全。

錨 地 申 請 書

致:臺北港信號台 (VTS)

本公司代理之船舶預計抵達港外錨區停留,停留錨地期間謹遵守港務當局等各項規定並且由本公司負擔一切相關之責任及文件辦理程序,本公司亦將督促及協助所代理船舶於泊地停留期間,遵從我國各項規定及商港管理機關(構)之指示,特向貴單位說明並申請准許停留許可。

該輪明細如下:

船舶名稱(中英文):

船舶呼號:

船舶類型:

船舶總長: 米

船舶國籍:

總噸位:

國際海事組織號碼:

到港最大吃水: 米

預計抵港時間:

預計停留天數:

是否有船舶自動識別系統:

是否有危險品:

是否有有效 P&I 文件:

最近一次停泊於錨地日期(無則免填):

申請船務代理公司行號:

聯絡人姓名:

公司電話:

手機號碼:

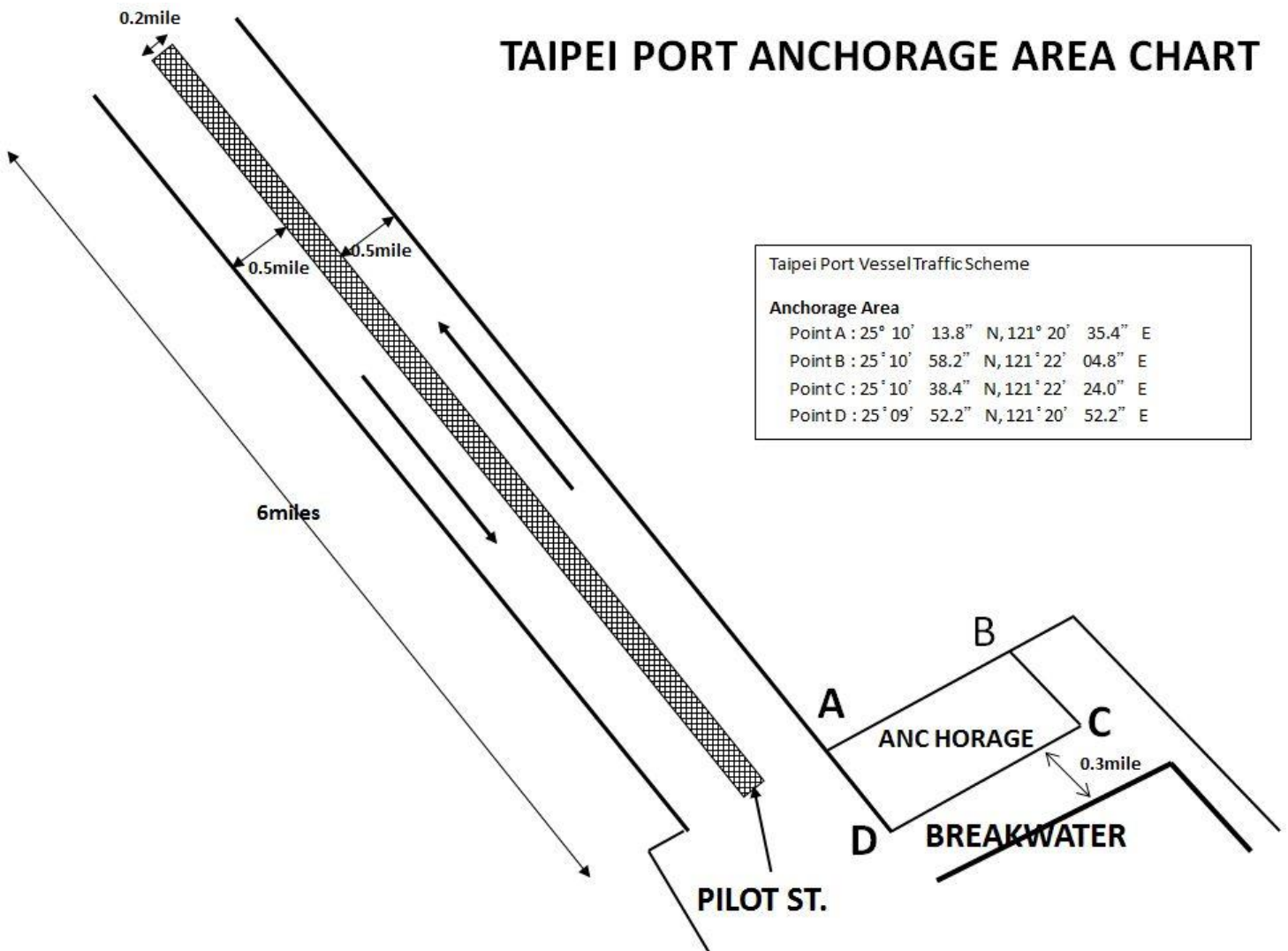
航港局註冊客戶代碼(四碼):

(代理行公司行號章戳)

中華民國 年 月 日

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION

TAIPEI PORT ANCHORAGE AREA CHART



臺灣港務股份有限公司

蘇澳國際商港錨泊使用管理規定

一、目的

為避免船舶長時間佔用港外錨地以致錨位不足，導致進出港船舶無法於錨區等候，暨提升本公司轄管錨地使用效率及船舶航行安全，特訂定本公司「蘇澳國際商港錨泊使用管理規定」，加強錨區管理。

二、蘇澳港錨泊位置

範圍：以下四點依序連線而圍繞之水域範圍：

蘇澳商港第一錨泊區域：

- A 點(24°35' 24" N, 121°53' 02" E)。
- B 點(24°35' 9.5" N, 121°52' 50.5" E)。
- C 點(24°35' 00" N, 121°53' 53" E)。
- D 點(24°34' 23" N, 121°53' 20" E)。

蘇澳商港第二錨泊區域：

- D 點(24°34' 23" N, 121°53' 20" E)。
- E 點(24°34' 22" N, 121°53' 37" E)。
- F 點(24°34' 06" N, 121°53' 37" E)。
- G 點(24°34' 06" N, 121°53' 21" E)。

三、錨泊申請

(一)進港下錨

- 1. 適用對象：有航港局進港預報許可等待船席之船舶。
- 2. 錨泊期間：配合船席安排原則 2 天。

(二)出港下錨

- 1. 適用對象：出港後因業務需要於錨區作短暫停留之船舶。
- 2. 錨泊期間：除經蘇澳港核准，原則不超過 1 天。

(三)移泊下錨

- 1. 適用對象：出港後因業務需要於錨區作短暫停留且仍需進港之船舶。
- 2. 錨泊期間：除蘇澳港核准，原則不超過 1 天。

(四)到港下錨

- 1. 適用對象：因業務需要(加水、補給、修理、更換船員、待命等)不進出本公司轄管國際商港僅於錨區作短暫停留之船舶。
- 2. 錨泊期間：原則不同意船舶因業務需要下錨。
- 3. 適用本款之船舶於任務結束後須立即駛離錨區，以利錨地調度。(本國籍船舶除外)

(五)申請作業

依錨泊需求優先由電腦系統申請許可。如系統異常可以書面紙本(如附件-國際商港錨地申請書書面紙本)傳真向航管中心(VTS, 傳真 03-9964591)提出申請,並於事後補登輸入。

(六)錨泊程序

船舶應依航管中心(VTS)建議之錨泊區擇適當錨位下錨,並與其他船舶保持安全距離。下錨前須與航管中心(VTS)確認位置;完成下錨後向航管中心(VTS)回報下錨位置與時間。

四、禁止錨泊

錨泊區現況或船舶狀況符合下列任一條件者,本公司得禁止該船舶於錨泊區下錨:

- (一)船舶未委託船務代理公司辦理錨泊申請。
- (二)錨泊區無適當錨位且船舶無法保持安全距離。
- (三)船舶 AIS 故障、未開啟或顯示與申報不符且無法查證確認。
- (四)船舶流錨,經重新下錨仍無法保持錨位。
- (五)列屬聯合國安理會禁止入港及交通部航港局關注船舶清單。
- (六)未經核准進入錨區水域之大陸船舶。
- (七)於非錨泊區附近下錨或徘徊之船舶,經航管中心(VTS)勸離而不從者,依下列事項辦理:
 1. 暫停錨泊申請,並將船舶名單送航港局。
 2. 暫停錨泊期間:3 個星期。

五、預警機制

- (一)於中央氣象局發佈海上、陸上颱風警報後,依各港風災緊急應變作業要點採行相關作為,並得預為警示及通知港區航商業者,提早做好防颱準備。
- (二)於中央氣象局發布熱帶性低氣壓(中心附近最大風速等於或小於每小時 33 哩(每秒 17.1 公尺)即等於或小於 7 級風)或海上強風特報(平均風力將達到 6 級或以上)時,各港採取相關因應措施如下:
 1. 通知各船務代理公司適時掌握船期,其所屬船舶如要進港請儘早安排。
 2. 發送 AIS 強風簡訊,提醒船舶注意錨泊守值並備妥主機。
 3. 航管中心(VTS)依指示啟動錨泊區淨空機制。
- (三)各港航管中心(VTS)值班管制員,應加強監控錨泊區船舶動態,如研判有異常危害情事發生,即以適當方式警示錨區船舶。

六、通報應變程序

如有下列情況之一,航管中心(VTS)即依商港法及各分公司災害防救業務計畫規定應變處置,並通報各港監控中心轉報有關單位:

- (一)符合第四點禁止錨泊任一條件之船舶,未經許可進入或於錨泊區滯留,經航管中心(VTS)驅離不從者。
- (二)錨泊船未與他船保持安全距離,或未開啟 AIS 者,經航管中心(VTS)警示仍

未改善者。

(三) 錨泊船流錨、與他船碰撞或持續往岸際漂流有擱淺風險者。

(四) 其他發生海難事件案件。

七、次標準船舶管理

(一) 依航港局提供次標準船舶清單確認後，於該等船舶進入錨地指泊時，另安排適當錨位供其錨泊。

(二) 前款船舶於下錨期間，須隨時保持動力備便，且不得裝卸主機，VTS 將加強船舶監控，並提早執行相關預警機制及通報應變程序。

(三) 錨泊時間依本規定「三、錨泊申請」。

八、注意事項

(一) 船舶於錨泊期間須有足夠船員留守，並全程開啟 AIS；駕駛台日夜均須有人當值並確實守聽各港港區指定無線電 VHF 頻道。

(二) 為保持船舶安全，船舶於錨泊期間應依下列事項辦理：

1. 如遇天候不良或有安全顧慮時，不得拆卸修理與船舶機動有關之機械。

2. 船舶若有修理作業，須經航管中心(VTS)同意。

(三) 錨泊期間不得丟棄垃圾（含廚餘），排放廢油水及壓艙水，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。違反者將依商港法第 37、38 及 63 條規定移送航港局處分。

(四) 錨泊任務結束後須立即駛離錨區，如不聽從航管中心(VTS)指揮者，將依商港法第 33 條及第 67 條規定移送航港局處分。

(五) 錨位不足時，航管中心(VTS)依船舶位置及申請次序請船長於錨區範圍外等候。

(六) 進入錨區之各種船舶，應依分公司之指揮行駛及靠泊至指定錨泊區位；如有違反且情節嚴重者，取消錨泊資格；若造成錨區及其他船舶危險，將移送航港局裁處。

(七) 船舶於錨泊期間應確實守值並注意航行安全，如因疏忽致造成意外事件，應自負相關責任；錨區僅提供船舶錨泊使用，本公司不負任何保管及損壞賠償之責。

(八) 為維護錨區秩序及管理，得由航港局、臺灣港務公司、地方政府環保局、海巡署等相關單位會同船務代理業者抽查船舶，若有違反相關法令或規定，由權責單位裁處或要求離開錨泊區。

(九) 第二錨泊區係提供和平港船舶，如和平港外海因湧浪過大，不宜下錨時，於蘇澳港港外第二錨泊區下錨使用。有關該船舶資料，原則以 1 天前預報蘇澳港信號台，以協助該船停錨。另本錨地，蘇澳港信號台僅協助提供相關資訊服務，船舶於進錨區、停錨及出錨區期間航行安全應自行負責。

九、備註

- (一)商港法第三十三條：船舶在商港區域內停泊或行駛，應受商港經營事業機構、航港局或指定機關之指揮。
- (二)商港法第三十七條第一款：商港區域內，不得為下列污染港區行為：船舶排洩有毒液體、有毒物質、有害物質、污油水或其他污染物之行為。
- (三)商港法第三十八條：商港區域內，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。
- (四)商港法第四十四條：第十五條至第二十條、第二十三條至第二十五條、第二十八條至第三十四條、第三十六條至第四十條有關船舶入出港、船舶在港停泊及停航、妨害港區安全行為、港區污染行為、妨礙商港設施、危險物品之裝卸、遇難或避難船舶之管理及船舶修理之管理等港務管理事項之規則，由主管機關定之。
- (五)商港法第六十三條：違反第三十七條第一款及第三十八條規定，由航港局處船舶所有人或船長新臺幣三十萬元以上一百五十萬元以下罰鍰，並令其限期改善，屆期未完成改善者，按次處罰。
- (六)商港法第六十六條：違反第四十四條所定規則中有關港務管理事項之規定，由航港局或指定機關處行為人新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (七)商港法第六十七條：違反第三十三條，由航港局或指定機關處船舶所有人或船長新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (八)商港港務管理規則第五十二條：錨泊區之船舶，遇天候不良或有安全顧慮時，不得修理與船舶機動有關之機械，以保持船舶安全。

錨地申請書

致：蘇澳港航管中心（VTS）

本公司代理之船舶預計抵達港外錨區停留，停留錨地期間謹遵守港務當局等各項規定並且由本公司負擔一切相關之責任及文件辦理程序，本公司亦將督促及協助所代理船舶於泊地停留期間，遵從我國各項規定及商港管理機關(構)之指示，特向貴單位說明並申請准許停留許可。

該輪明細如下：

船舶名稱(中英文)：

船舶呼號：

船舶類型：

船舶總長： 米

船舶國籍：

總噸位：

國際海事組織號碼：

到港最大吃水： 米

預計抵港時間：

預計停留天數：

是否有船舶自動識別系統：

是否有危險品：

是否有有效 P&I 文件：

最近一次停泊於錨地日期(無則免填)：

申請船務代理公司行號：

聯絡人姓名：

公司電話：

手機號碼：

航港局註冊客戶代碼(四碼)：

(代理行公司行號章戳)

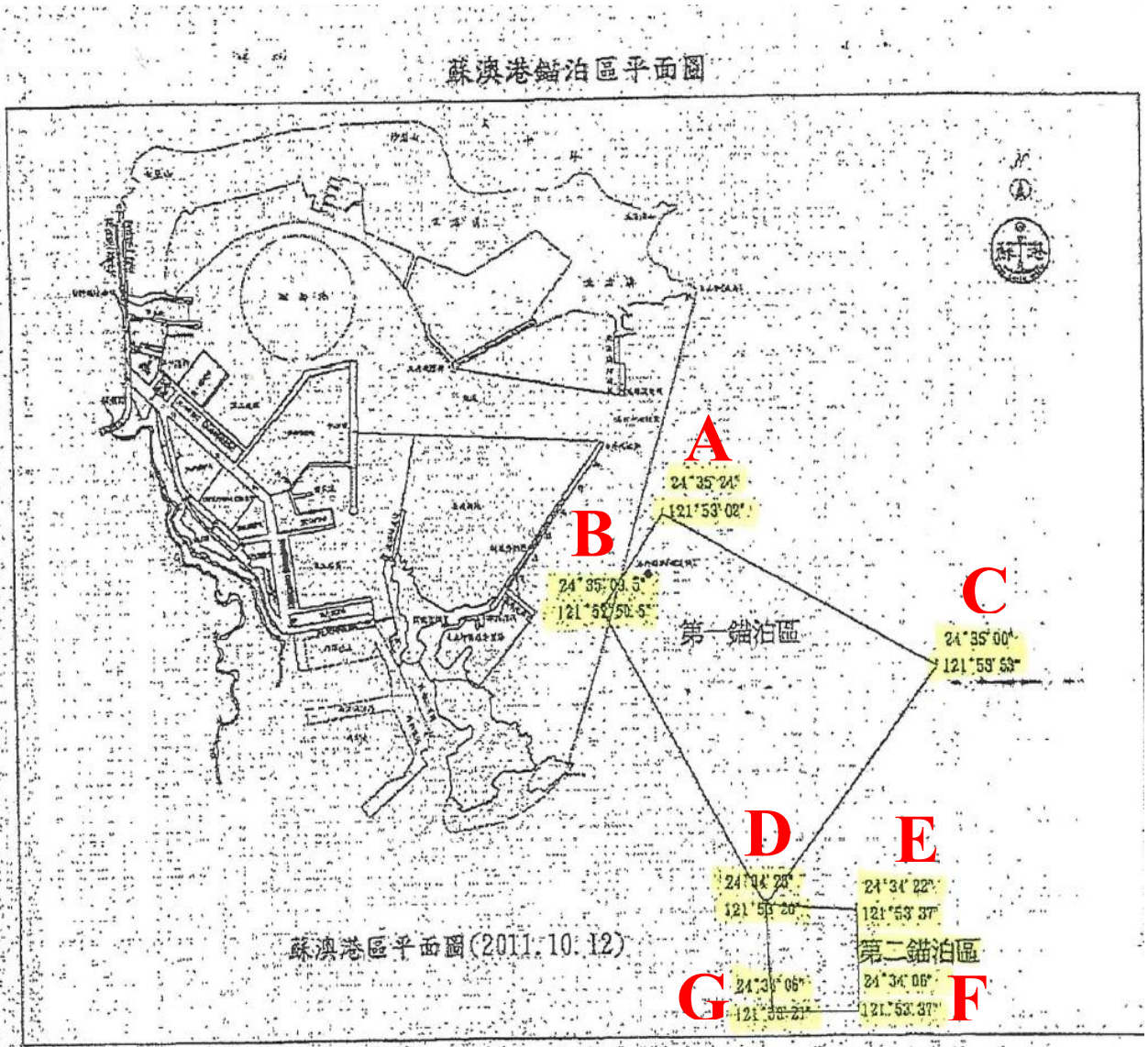
中華民國

年

月

日

蘇澳港道航行區暨外海錨泊區示意圖



臺灣港務股份有限公司

臺中國際商港錨泊使用管理規定

一、目的

為避免船舶長時間佔用港外錨地以致錨位不足，導致進出港船舶無法於錨區等候，暨提升臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司（以下簡稱本分公司）轄管錨地使用效率及船舶航行安全，特訂定「臺灣港務股份有限公司臺中國際商港錨泊使用管理規定」，加強錨區管理。

二、錨泊區位置

(一)臺中港錨泊區位於南防波堤西南方 1 至 4 哩處，錨泊區為 A 至 F 點連線之水域：

- A 點(24°16' 51" .7 N 120°29' 40" .4 E)
- B 點(24°16' 51" .7 N 120°28' 59" .4 E)
- C 點(24°15' 48" .7 N 120°27' 01" .4 E)
- D 點(24°15' 48" .7 N 120°26' 12" .4 E)
- E 點(24°13' 59" .7 N 120°25' 47" .4 E)
- F 點(24°13' 59" .7 N 120°27' 59" .4 E)

(二)錨泊區劃分：

1. 小型船舶建議錨泊位置(S)：船舶船長 120 公尺以下，吃水 7 公尺以下，可選擇距南防波堤燈塔西南方 1 至 1.5 哩處，水深約 8 公尺至 15 公尺處錨泊。
2. 中型船舶建議錨泊位置(M)：船舶船長 120 公尺至 200 公尺，吃水 11 公尺以下，可選擇距南防波堤燈塔西南方距 2 至 3 哩處，水深約 15 公尺至 20 公尺處錨泊。
3. 大型船舶建議錨泊位置(L)：船舶船長 200 公尺以上，吃水 11 公尺以上，可選擇距南防波堤燈塔西南方 3 至 4 哩處，水深約 20 公尺至 30 公尺處錨泊。

(三)禁止錨泊區(船舶運轉水域)：

錨泊區以北（即 A、B、C、D 點連線以北），經度 120°25' E 以東至南北防波堤以西之水域，為禁止錨泊區。該處屬分道航行制水域 (Traffic Separation Scheme)，為船舶進出港運轉之水域，非經航管中心(VTS)許可，任何船舶不得在該處滯留、漂航、作業或錨泊，以保持航道暢通，避免妨礙進出港船舶之航行安全。

三、錨泊申請

(一)適用對象：

1. 進港下錨：有航港局進港預報許可等待船席之船舶。
2. 出港下錨：出港後因業務需要於錨泊區作短暫停留之船舶。
3. 移泊下錨：出港後因業務需要於錨泊區作短暫停留且仍需進港之船舶。

4.到港下錨：因業務需要(補給、維修、船員更換、醫療協助、待命等)不進出臺中港僅於錨泊區作短暫停留之船舶。

(二)錨泊程序：依航管中心(VTS)建議之錨泊區擇適當錨位並與其他船舶保持安全距離，下錨前與航管中心(VTS)確認位置；完成下錨後向航管中心(VTS)回報下錨位置與時間。

(三)錨泊守值：本港外錨地為沙質海底，水深 8~25 公尺，東北季風期間，風力七級以上容易流錨，船舶應特別注意；船舶在錨泊期間，應有專人值班並全時守聽 VHF 第 14 頻道及 16 頻道，且備便主機，以策安全。

(四)申請作業：依錨泊需求優先由電腦系統申請許可。如系統異常得以書面(申請書如附件 2)傳真向航管中心(VTS)提出申請，並於事後補登輸入。

四、禁止錨泊

錨泊區現況或船舶狀況符合下列任一條件者，本分公司得禁止該船舶於錨泊區下錨：

- (一)船舶未委託船務代理公司辦理錨泊申請者。
- (二)錨泊區無適當錨位且船舶無法保持安全距離。
- (三)船舶 AIS 故障、未開啟或顯示與申報不符且無法查證確認。
- (四)錨泊船流錨，經重新下錨仍無法保持錨位。
- (五)列屬聯合國安理會禁止入港及交通部航港局關注船舶清單。
- (六)未經核准進入錨區水域之大陸船舶。

五、預警機制

(一)於中央氣象局發佈海上、陸上颱風警報後，依本分公司颱風期間船舶靠泊作業原則要點執行相關作為，並得預為警示及通知港區航商業者，提早做好防颱準備。

(二)中央氣象局發布熱帶性低氣壓(中心附近最大風速等於或小於每小時 33 哩(每秒 17.1 公尺)即等於或小於 7 級風)或海上強風特報(平均風力將達到 6 級或以上)時，本分公司採取相關因應措施如下：

- 1.通知各船務代理公司適時掌握船期，其所屬船舶如要進港請儘早安排。
- 2.發送 AIS 強風簡訊，提醒船舶注意錨泊守值並備妥主機。
- 3.航管中心(VTS)依指示啟動錨泊區淨空機制。

(三)航管中心(VTS)值班管制員，應加強監控錨泊區船舶動態，如研判有異常危害情事發生，即以適當方式警示錨區船舶。

六、通報應變程序

如有下列情況，航管中心(VTS)即依商港法及本分公司災害防救業務計畫規定應變處置，並通報本分公司監控中心轉報有關單位：

- (一)符合第四點禁止錨泊任一條件之船舶，未經許可進入或於錨泊區滯留，經航管中心(VTS)驅離不從者。
- (二)錨泊船未與他船保持安全距離，或未開啟 AIS 者，經航管中心(VTS)警示仍未改善者。
- (三)錨泊船因流錨、與他船碰撞或持續往岸際漂流有擱淺風險者。
- (四)發生其他海難事件。

七、次標準船舶管理

- (一) 依航港局提供次標準船舶清單確認後，於該等船舶進入錨地指泊時，另安排適當錨位供其錨泊。
- (二) 前款船舶於下錨期間，須隨時保持動力備便，且不得裝卸主機，航管中心(VTS)將加強船舶監控，並提早執行相關預警機制及通報應變程序。

八、注意事項

- (一) 錨泊期間須有足夠船員留守，並全程開啟 AIS；駕駛台日夜均須有人當值並確實守聽 VHF 第 14 頻道及 16 頻道。
- (二) 為保持船舶安全，船舶於錨泊期間依下列事項辦理：
 - 1. 如遇天候不良或有安全顧慮時，不得拆卸修理與船舶機動有關之機械。
 - 2. 船舶若有修理作業，須經航管中心(VTS)同意。
- (三) 錨泊期間不得丟棄垃圾(含廚餘)，排放廢油水及壓艙水，船舶之廢油、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。違反者將依商港法第 37、38 及 63 條規定移送航港局處分。
- (四) 錨泊任務結束後須立即駛離錨區，如不聽從航管中心(VTS)指揮者，將依商港法第 33 條及第 67 條規定移送航港局處分。
- (五) 錨位不足時，航管中心(VTS)依船舶位置及申請次序請船長於錨泊區範圍外等候。
- (六) 進入錨區之各種船舶，應依本分公司之指揮行駛及靠泊至指定錨泊區位；如有違反且情節嚴重者，取消錨泊資格；若造成錨泊區及其他船舶危險，將移送航港局裁處。
- (七) 船舶於錨泊期間應確實守值並注意航行安全，如因疏忽致造成意外事件，應自負相關責任；錨區僅提供船舶錨泊使用，本分公司不負任何保管及損壞賠償之責。
- (八) 為維護錨區秩序及管理，得由航港局、本分公司、地方政府環保局、海巡署等相關單位會同船務代理業者抽查船舶，若有違反相關法令或規定，由權責單位裁處或要求離開錨泊區。

九、備註

- (一) 商港法第三十三條：船舶在商港區域內停泊或行駛，應受商港經營事業機構、航港局或指定機關之指揮。
- (二) 商港法第三十七條第一款：商港區域內，不得為下列污染港區行為：船舶排洩有毒液體、有毒物質、有害物質、污油水或其他污染物之行為。
- (三) 商港法第三十八條：商港區域內，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。
- (四) 商港法第四十四條：第十五條至第二十條、第二十三條至第二十五條、第二十八條至第三十四條、第三十六條至第四十條有關船舶入出港、船舶在港停泊及停航、妨害港區安全行為、港區污染行為、妨礙商港設施、危險物品之裝卸、遇難或避難船舶之管理及船舶修理之管理等港務管理事項之規則，由主管機關定之。
- (五) 商港法第六十三條：違反第三十七條第一款及第三十八條規定，由航港局處

船舶所有人或船長新臺幣三十萬元以上一百五十萬元以下罰鍰，並令其限期改善，屆期未完成改善者，按次處罰。

- (六)商港法第六十六條：違反第四十四條所定規則中有關港務管理事項之規定，由航港局或指定機關處行為人新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (七)商港法第六十七條：違反第三十三條，由航港局或指定機關處船舶所有人或船長新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (八)商港港務管理規則第五十二條：錨泊區之船舶，遇天候不良或有安全顧慮時，不得修理與船舶機動有關之機械，以保持船舶安全。

錨地申請書

致:臺中港航管中心 (VTS)

本公司代理之船舶預計抵達港外錨區停留,停留錨地期間謹遵守港務當局等各項規定並且由本公司負擔一切相關之責任及文件辦理程序,本公司亦將督促及協助所代理船舶於泊地停留期間,遵從我國各項規定及商港管理機關(構)之指示,特向貴單位說明並申請准許停留許可。

該輪明細如下:

船舶名稱(中英文):

船舶呼號:

船舶類型:

船舶總長: 米

船舶國籍:

總噸位:

國際海事組織號碼:

到港最大吃水: 米

預計抵港時間:

預計停留天數:

是否有船舶自動識別系統:

是否有危險品:

是否有有效 P&I 文件:

最近一次停泊於錨地日期(無則免填):

申請船務代理公司行號:

聯絡人姓名:

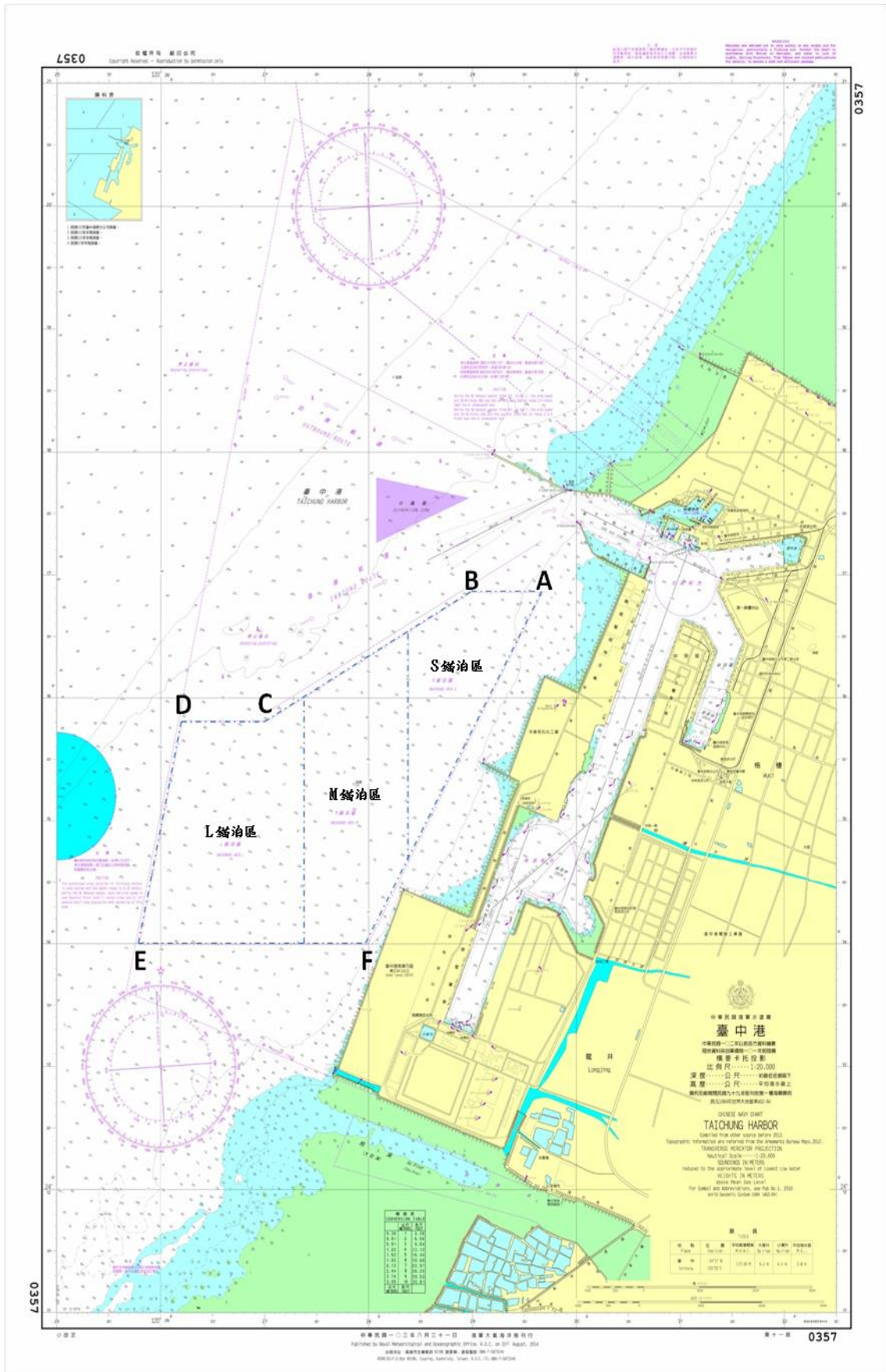
公司電話:

手機號碼:

航港局註冊客戶代碼(四碼):

(代理行公司行號章戳)

中華民國 年 月 日



(海軍大氣海洋局出版之編號 0357 號海圖 WGS84 座標系統)

臺灣港務股份有限公司

高雄國際商港錨泊使用管理規定

一、目的

為避免船舶長時間佔用港外錨地以致錨位不足，導致進出港船舶無法於錨區等候，暨提升本公司轄管錨地使用效率及船舶航行安全，特訂定本公司「國際商港錨泊使用管理規定」，加強錨區管理。

二、錨泊位置

(一) 第一錨區

範圍：以下四點座標而圍繞之水域範圍：

A1 (22°38' 36" , 120°14' 59")

A2 (22°39' 54" , 120°12' 42")

A3 (22°38' 40" , 120°12' 40")

A5 (22°37' 15" , 120°15' 25")

用途：進入一港口之中小型船舶及危險品船舶備用錨區。

(二) 第二錨區

範圍：以下四點座標而圍繞之水域範圍：

B2 (22°37' 04" , 120°15' 07")

B4 (22°37' 00" , 120°12' 10")

R7 (22°35' 30" , 120°12' 41")

B5 (22°35' 30" , 120°16' 13")

用途：進出一港口船舶（不含危險品船）錨泊使用。

(三) 第三錨區

範圍：以下七點座標所圍繞之水域範圍：

C1 (22°34' 18" , 120°15' 47")

C2 (22°34' 18" , 120°13' 06")

C3 (22°33' 00" , 120°13' 30")

C5 (22°33' 04" , 120°17' 46")

T4 (22°34' 43" , 120°16' 45")

T3 (22°34' 02" , 120°15' 48")

T2 (22°34' 13" , 120°15' 40")

用途：進出二港口之中小型船舶（不含危險品船）錨泊使用。

(四) 第四錨區

範圍：以下四點座標而圍繞之水域範圍：

D1 (22°32' 51" , 120°17' 56")

D3 (22°31' 34" , 120°14' 19")

D4 (22°30' 30" , 120°14' 59")

D5 (22°31' 46" , 120°18' 35")

用途：進出二港口之大型散裝及貨櫃船錨泊使用及危險品船舶備用錨區。

(五) 危險品船專用錨區

範圍：以下五點座標而圍繞之水域範圍

R7 (22°35' 30" , 120°12' 41")

B5 (22°35' 30" , 120°16' 13")

B6 (22°34' 54" , 120°16' 38")

C1 (22°34' 18" , 120°15' 47")

C2 (22°34' 18" , 120°13' 06")

用途：專供危險品船拋錨使用，其他船舶不得進入。

三、錨泊申請

(一) 進港下錨

1. 適用對象：有航港局進港預報許可等待船席之船舶。
2. 錨泊期間：配合船席安排原則不限。

(二) 出港下錨

1. 適用對象：出港後因業務需要於錨區作短暫停留之船舶。
2. 錨泊期間：不限。

(三) 移泊下錨

1. 適用對象：出港後因業務需要於錨區作短暫停留且仍需進港之船舶。
2. 錨泊期間：不限。

(四) 到港下錨

1. 適用對象：因業務需要(加水、補給、修理、更換船員、待命等)不進出本公司轄管高雄國際商港僅於錨區作短暫停留之船舶。
2. 錨泊期間：不限。
3. 適用本款之船舶於任務結束後須立即駛離錨區，以利錨地調度(本國籍船舶除外)。

(五) 申請程序

依錨泊需求優先由電腦系統申請許可。如系統異常可以書面紙本(如附件-國際商港錨地申請書書面紙本)傳真向航管中心(VTS)提出申請，並於事後補登輸入。

(六) 錨泊程序

船舶應依航管中心(VTS)建議之錨泊區擇適當錨位下錨，並與其他船舶保持安全距離。下錨前須與航管中心(VTS)確認位置；完成下錨後向航管中心(VTS)回報下錨位置與時間。

四、禁止錨泊

錨泊區現況或船舶狀況符合下列任一條件者，本公司得禁止該船舶於錨泊區下錨：

- (一) 船舶未委託船務代理公司辦理錨泊申請者。

- (二) 錨泊區無適當錨位且船舶無法保持安全距離者。
- (三) 船舶 AIS 故障、未開啟或顯示與申報不符且無法查證確認者。
- (四) 船舶流錨，經重新下錨仍無法保持錨位者。
- (五) 列屬聯合國安理會禁止入港及交通部航港局關注船舶清單。
- (六) 未經核准進入錨區水域之大陸船舶。
- (七) 於非錨泊區附近下錨或徘徊之船舶，經航管中心(VTS)勸離而不從者，依下列事項辦理：
 1. 暫停錨泊申請，並將船舶名單送航港局。
 2. 暫停錨泊期限：7 天。

五、預警機制

- (一)於中央氣象局發佈海上、陸上颱風警報後，依高雄港風災緊急應變作業要點採行相關作為，並得預為警示及通知港區航商業者，提早做好防颱準備。
- (二)於中央氣象局發布熱帶性低氣壓(中心附近最大風速等於或小於每小時 33 浬(每秒 17.1 公尺)即等於或小於 7 級風)或海上強風特報(平均風力將達到 6 級或以上)時，高雄港採取相關因應措施如下：
 1. 通知各船務代理公司適時掌握船期，其所屬船舶如要進港請儘早安排。
 2. 發送 AIS 強風簡訊，提醒船舶注意錨泊守值並備妥主機。
 3. 航管中心(VTS)依指示啟動錨泊區淨空機制。
- (三)航管中心(VTS)值班管制員，應加強監控錨泊區船舶動態，如研判有異常危害情事發生，即以適當方式警示錨區船舶。

六、通報應變程序

如有下列情況之一，航管中心(VTS)即依商港法及高雄港務分公司災害防救業務計畫規定應變處置，並通報各港監控中心轉報有關單位：

- (一) 符合第四點禁止錨泊任一條件之船舶，未經許可進入或於錨泊區滯留，經航管中心(VTS)驅離不從者。
- (二) 錨泊船未與他船保持安全距離，或未開啟 AIS 者，經航管中心(VTS)警示仍未改善者。
- (三) 錨泊船流錨、與他船碰撞或持續往岸際漂流有擱淺風險者。
- (四) 其他發生海難事件案件。

七、次標準船舶管理

- (一) 依航港局提供次標準船舶清單確認後，於該等船舶進入錨地指泊時，另安排適當錨位供其錨泊。
- (二) 前款船舶於下錨期間，須隨時保持動力備便，且不得裝卸主機，VTS 將加強船舶監控，並提早執行相關預警機制及通報應變程序。

八、注意事項

- (一) 船舶於錨泊期間須有足夠船員留守，並全程開啟 AIS；駕駛台日夜均須有人當值並確實守聽高雄港港區指定無線電 VHF 頻道。
- (二) 為保持船舶安全，船舶於錨泊期間應依下列事項辦理：
 - 1. 如遇天候不良或有安全顧慮時，不得拆卸修理與船舶機動有關之機械。
 - 2. 船舶若有修理作業，須經航管中心(VTS)同意。
- (三) 錨泊期間不得丟棄垃圾（含廚餘），排放廢油水及壓艙水，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。違反者將依商港法第 37、38 及 63 條規定移送航港局處分。
- (四) 錨泊任務結束後須立即駛離錨區，如不聽從航管中心(VTS)指揮者，將依商港法第 33 條及第 67 條規定移送航港局處分。
- (五) 錨位不足時，航管中心(VTS)依船舶位置及申請次序請船長於錨區範圍外等候。
- (六) 進入錨區之各種船舶，應依高雄港務分公司之指揮行駛及靠泊至指定錨泊區位；如有違反且情節嚴重者，取消錨泊資格；若造成錨區及其他船舶危險，將移送航港局裁處。
- (七) 船舶於錨泊期間應確實守值並注意航行安全，如因疏忽致造成意外事件，應自負相關責任；錨區僅提供船舶錨泊使用，本公司不負任何保管及損壞賠償之責。
- (八) 為維護錨區秩序及管理，得由航港局、臺灣港務公司、地方政府環保局、海巡署等相關單位會同船務代理業者抽查船舶，若有違反相關法令或規定，由權責單位裁處或要求離開錨泊區。

九、備註

- (一) 商港法第三十三條：船舶在商港區域內停泊或行駛，應受商港經營事業機構、航港局或指定機關之指揮。
- (二) 商港法第三十七條第一款：商港區域內，不得為下列污染港區行為：船舶排洩有毒液體、有毒物質、有害物質、污油水或其他污染物之行為。
- (三) 商港法第三十八條：商港區域內，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。
- (四) 商港法第四十四條：第十五條至第二十條、第二十三條至第二十五條、第二十八條至第三十四條、第三十六條至第四十條有關船舶入出港、船舶在港停泊及停航、妨害港區安全行為、港區污染行為、妨礙商港設施、危險物品之裝卸、遇難或避難船舶之管理及船舶修理之管理等港務管理事項之規則，由主管機關定之。
- (五) 商港法第六十三條：違反第三十七條第一款及第三十八條規定，由航港局處船舶所有人或船長新臺幣三十萬元以上一百五十萬元以下罰鍰，並令其限期改善，屆期未完成改善者，按次處罰。

- (六) 商港法第六十六條：違反第四十四條所定規則中有關港務管理事項之規定，由航港局或指定機關處行為人新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (七) 商港法第六十七條：違反第三十三條，由航港局或指定機關處船舶所有人或船長新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (八) 商港港務管理規則第五十二條：錨泊區之船舶，遇天候不良或有安全顧慮時，不得修理與船舶機動有關之機械，以保持船舶安全。

錨地申請書

致:高雄港航管中心 (VTS)

本公司代理之船舶預計抵達港外錨區停留,停留錨地期間謹遵守港務當局等各項規定並且由本公司負擔一切相關之責任及文件辦理程序,本公司亦將督促及協助所代理船舶於泊地停留期間,遵從我國各項規定及商港管理機關(構)之指示,特向貴單位說明並申請准許停留許可。

該輪明細如下:

船舶名稱(中英文):

船舶呼號:

船舶類型:

船舶總長:

船舶國籍:

總噸位:

國際海事組織號碼:

到港最大吃水:

預計抵港時間:

預計停留天數:

是否有船舶自動識別系統:

是否有危險品:

是否有有效 P&I 文件:

最近一次停泊於錨地日期(無則免填):

申請事由

進港下錨

出港下錨

移泊下錨

到港下錨(一港口/二港口)

申請船務代理公司行號:

聯絡人姓名:

公司電話:

手機號碼:

港務公司之註冊客戶代碼(四碼):

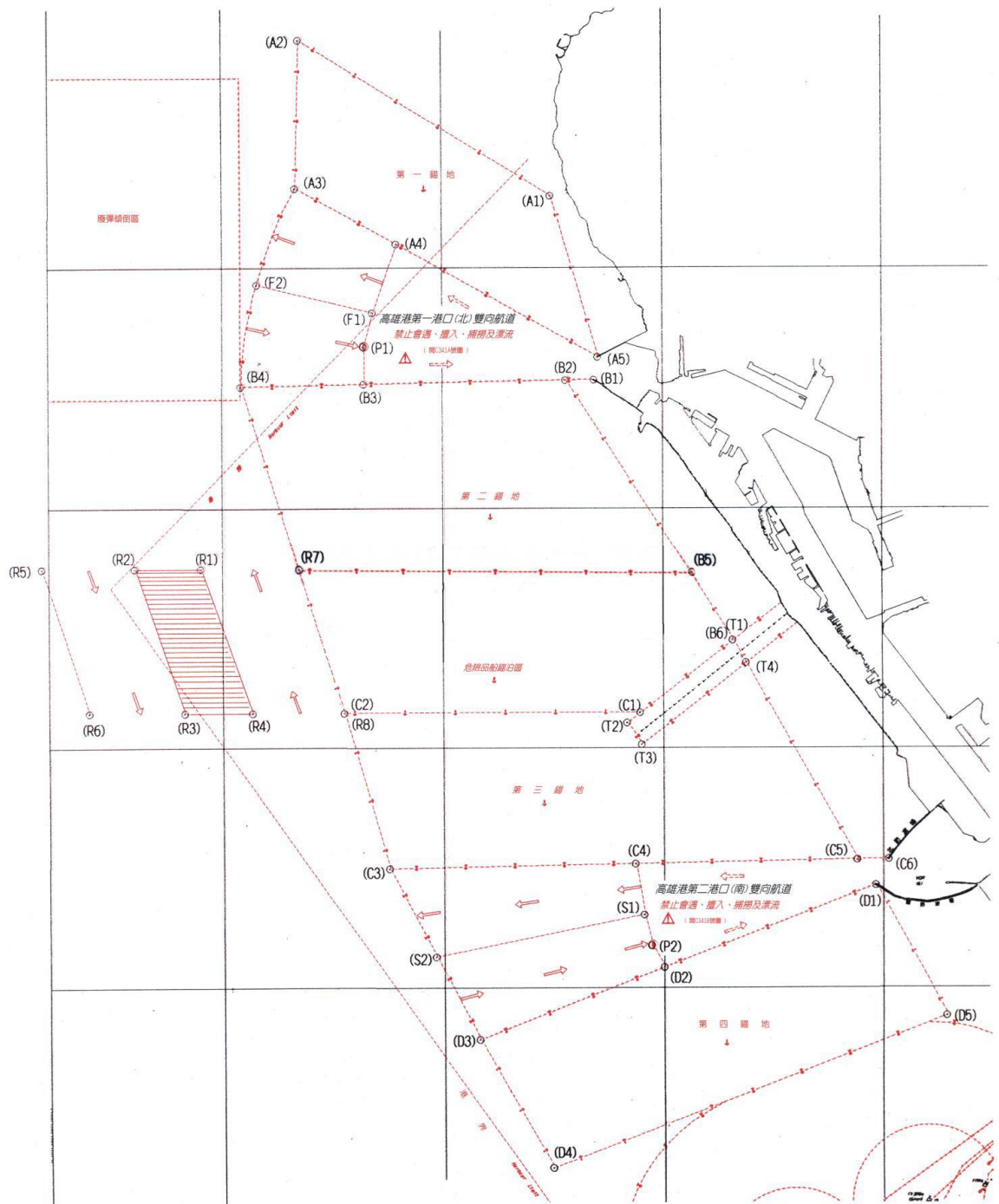
(代理行公司行號章戳)

中華民國

年

月

日



高雄港分道航行制及錨區配置圖

(高雄港錨泊區點位座標係採 WGS84 座標系統)

臺灣港務股份有限公司

安平國際商港錨泊使用管理規定

一、目的

為避免船舶長時間佔用港外錨地以致錨位不足，導致進出港船舶無法於錨區等候，暨提升本公司轄管錨地使用效率及船舶航行安全，特訂定本公司「安平國際商港錨泊使用管理規定」，加強錨區管理。

二、安平港外海錨泊區位置各點經緯度如下：

A (22°57' 09.1"N, 120°10' 08.2"E)

B (22°56' 28.7"N, 120°08' 17.1"E)

C (22°59' 01.0"N, 120°08' 56.9"E)

D (22°58' 14.7"N, 120°06' 59.0"E)

三、錨泊申請

(一)進港下錨

1. 適用對象：經交通部航港局南部航務中心進港預報許可等待船席之船舶。
2. 錨泊期間：配合船席安排原則不限。

(二)出港下錨

1. 適用對象：因業務需要，於出港後需作短暫停留之船舶。
2. 錨泊期間：7天為限。

(三)移泊下錨

1. 適用對象：因業務需要，需於錨泊區作短暫停留後，仍需進港靠泊之船舶。
2. 錨泊期間：7天為限。

(四)申請程序

依錨泊需求優先由電腦系統申請許可。如系統異常可以書面紙本(如附件-國際商港錨地申請書書面紙本)傳真向航管中心(VTS, 傳真 06-2620172)提出申請，並於事後補登輸入。

(五)錨泊程序

船舶應依航管中心(VTS)建議之錨泊區擇適當錨位下錨，並與其他船舶保持安全距離。下錨前須與航管中心(VTS)確認位置；完成下錨後向航管中心(VTS)回報下錨位置與時間。

四、禁止錨泊

錨泊區現況或船舶狀況符合下列任一條件者，本公司得禁止該船舶於錨泊區下錨：

- (一)船舶未委託船務代理公司辦理錨泊申請者。
- (二)錨泊區無適當錨位且船舶無法保持安全距離者。
- (三)船舶 AIS 故障、未開啟或顯示與申報不符且無法查證確認者。

- (四)船舶流錨，經重新下錨仍無法保持錨位者。
- (五)列屬聯合國安理會禁止入港及交通部航港局關注船舶清單。
- (六)未經核准進入錨區水域之大陸船舶。

於非錨泊區附近下錨或徘徊之船舶，經航管中心(VTS)勸離而不從者，依下列事項辦理：

- (一)暫停錨泊申請，並將船舶名單送航港局依規定處分。

五、預警機制

- (一)於中央氣象局發佈海上、陸上颱風警報後，依各港風災緊急應變作業要點採行相關作為，並得預為警示及通知港區航商業者，提早做好防颱準備。
- (二)於中央氣象局發布熱帶性低氣壓(中心附近最大風速等於或小於每小時33浬(每秒17.1公尺)即等於或小於7級風)或海上強風特報(平均風力將達到6級或以上)時，各港採取相關因應措施如下：
 1. 通知各船務代理公司適時掌握船期，其所屬船舶如要進港請儘早安排。
 2. 發送 AIS 強風簡訊，提醒船舶注意錨泊守值並備妥主機。
 3. 航管中心(VTS)依指示啟動錨泊區淨空機制。
- (三)各港航管中心(VTS)值班管制員，應加強監控錨泊區船舶動態，如研判有異常危害情事發生，即以適當方式警示錨區船舶。

六、通報應變程序

如有下列情況之一，航管中心(VTS)即依商港法及各分公司災害防救業務計畫規定應變處置，並通報各港監控中心轉報有關單位：

- (一)符合第四點禁止錨泊任一條件之船舶，未經許可進入或於錨泊區滯留，經航管中心(VTS)驅離不從者。
- (二)錨泊船未與他船保持安全距離，或未開啟 AIS 者，經航管中心(VTS)警示仍未改善者。
- (三)錨泊船流錨、與他船碰撞或持續往岸際漂流有擱淺風險者。
- (四)其他發生海難事件案件。

七、次標準船舶管理

- (一)依航港局提供次標準船舶清單確認後，於該等船舶進入錨地指泊時，另安排適當錨位供其錨泊。
- (二)前款船舶於下錨期間，須隨時保持動力備便，且不得裝卸主機，VTS 將加強船舶監控，並提早執行相關預警機制及通報應變程序。

八、注意事項

- (一)船舶於錨泊期間須有足夠船員留守，並全程開啟 AIS；駕駛台日夜均須有人當值並確實守聽各港港區指定無線電 VHF 頻道。
- (二)為保持船舶安全，船舶於錨泊期間應依下列事項辦理：
 1. 如遇天候不良或有安全顧慮時，不得拆卸修理與船舶機動有關之機械。

2. 船舶若有修理作業，須經航管中心(VTS)同意。
- (三) 錨泊期間不得丟棄垃圾（含廚餘），排放廢油水及壓艙水，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。違反者將依商港法第 37、38 及 63 條規定移送航港局處分。
 - (四) 錨泊任務結束後須立即駛離錨區，如不聽從航管中心(VTS)指揮者，將依商港法第 33 條及第 67 條規定移送航港局處分。
 - (五) 錨位不足時，航管中心(VTS)依船舶位置及申請次序請船長於錨區範圍外等候。
 - (六) 進入錨區之各種船舶，應依分公司之指揮行駛及靠泊至指定錨泊區位；如有違反且情節嚴重者，取消錨泊資格；若造成錨區及其他船舶危險，將移送航港局裁處。
 - (七) 船舶於錨泊期間應確實守值並注意航行安全，如因疏忽致造成意外事件，應自負相關責任；錨區僅提供船舶錨泊使用，本公司不負任何保管及損壞賠償之責。
 - (八) 為維護錨區秩序及管理，得由航港局、臺灣港務公司、地方政府環保局、海巡署等相關單位會同船務代理業者抽查船舶，若有違反相關法令或規定，由權責單位裁處或要求離開錨泊區。

九、備註

- (一) 商港法第三十三條：船舶在商港區域內停泊或行駛，應受商港經營事業機構、航港局或指定機關之指揮。
- (二) 商港法第三十七條第一款：商港區域內，不得為下列污染港區行為：船舶排洩有毒液體、有毒物質、有害物質、污油水或其他污染物之行為。
- (三) 商港法第三十八條：商港區域內，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。
- (四) 商港法第四十四條：第十五條至第二十條、第二十三條至第二十五條、第二十八條至第三十四條、第三十六條至第四十條有關船舶入出港、船舶在港停泊及停航、妨害港區安全行為、港區污染行為、妨礙商港設施、危險物品之裝卸、遇難或避難船舶之管理及船舶修理之管理等港務管理事項之規則，由主管機關定之。
- (五) 商港法第六十三條：違反第三十七條第一款及第三十八條規定，由航港局處船舶所有人或船長新臺幣三十萬元以上一百五十萬元以下罰鍰，並令其限期改善，屆期未完成改善者，按次處罰。
- (六) 商港法第六十六條：違反第四十四條所定規則中有關港務管理事項之規定，由航港局或指定機關處行為人新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (七) 商港法第六十七條：違反第三十三條，由航港局或指定機關處船舶所有人或船長新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (八) 商港港務管理規則第五十二條：錨泊區之船舶，遇天候不良或有安全顧慮時，不得修理與船舶機動有關之機械，以保持船舶安全。

安 平 港 錨 地 申 請 書

致：安平港船舶交通服務中心

本公司代理之船舶預計抵達港外錨區停留，停留錨地期間謹遵守港務當局等各項規定並且由本公司負擔一切相關之責任及文件辦理程序，本公司亦將督促及協助所代理船舶於泊地停留期間，遵從我國各項規定及商港管理機關(構)之指示，特向貴單位說明並申請准許停留許可。

該輪明細如下：

船名(中英文)：	_____	船舶呼號：	_____
船舶類型：	_____	船舶總長：	_____
米			
船舶國籍：	_____	總噸位：	_____
國際海事組織號碼：	_____	到港最大吃水：	_____
米			
預計抵港時間：	_____	預計停留天數：	_____
是否有船舶自動識別系統：	_____	是否有危險品：	_____
是否有有效P&I文件：	_____		
最近一次停泊於安平外錨地日期(無則免填)：	_____		
申請事由			
<input type="checkbox"/> 進港下錨			
<input type="checkbox"/> 出港下港			
<input type="checkbox"/> 移泊下錨			
<input type="checkbox"/> 到港下錨			
申請船務代理公司行號：			
聯絡人姓名：			
公司電話：			
手機號碼：			
港務公司之註冊客戶代碼(四碼)：			

(代理行公司行號章戳)			
中華民國 年 月 日			

臺灣港務股份有限公司

花蓮國際商港錨泊使用管理規定

一、目的

為避免船舶長時間佔用港外錨地以致錨位不足，導致進出港船舶無法於錨區等候，為提升花蓮港錨地使用效率及船舶航行安全，特訂定「臺灣港務股份有限公司花蓮國際商港錨泊使用管理規定」，加強錨區管理。

二、錨泊位置

花蓮港錨泊區位於東防波堤外西南方約0.7浬處，錨泊區範圍為A`-B`-C`-D`點連線(如附圖)，水深約12公尺至65公尺，為沙質海底，海域面積1,072,500平方公尺。(請見附件一)

A`點：北緯23°58'24.5"、東經121°37'16.2" (WGS-84)

B`點：北緯23°57'21.8"、東經121°36'39.2" (WGS-84)

C`點：北緯23°57'24.6"、東經121°37'10.6" (WGS-84)

D`點：北緯23°57'55.8"、東經121°37'24" (WGS-84)

- (一) A-1：中心錨位「北緯 23°58'02"、東經 121°37'14.3"」(WGS-84)，以半徑 200 公尺為範圍，水深約 16-26 公尺，建議 20,000 總噸以下船舶錨泊。
- (二) A-2：中心錨位「北緯 23°57'49.5"、東經 121°37'06.5"」(WGS-84)，以半徑 250 公尺為範圍，水深約 16-49 公尺，建議 30,000 總噸以下船舶錨泊。
- (三) A-3：中心錨位「北緯 23°57'32.5"、東經 121°36'59.5"」(WGS-84)，以半徑 300 公尺為範圍，水深約 29-65 公尺，建議 45,000 總噸以下船舶錨泊。
- (四) 花蓮港錨地水域範圍有限，船舶錨泊前後均應將錨位報告花蓮港船舶交通服務中心(VTS)，俾掌控錨區各船舶位置，以保持安全船距；另每年 10 月至翌年 3 月東北季風期間，風力達六級以上並容易流錨，船舶應特別注意及備便主機，並避免離岸太近造成擱淺事故。
- (五) 船舶於錨地錨泊時，需隨時掌控海象狀況，且應保持機動及處理緊急應變之能力，另 A-2 與 A-3 錨位及其附近水域因缺乏防波堤之遮蔽，且部分水深超過 50 公尺以上，錨泊船隻應特別注意，如遇海象惡劣時，船舶得在不影響其他船舶航行安全狀況下於外海慢速漂航。

三、錨泊申請

(一) 進港下錨

1. 適用對象：經航港局進港預報許可等待船席之船舶。
2. 錨泊期間：配合港內船席安排，原則不限期限。

(二) 出港下錨

1. 適用對象：出港後因業務需要於錨區作短暫停留之船舶。
2. 錨泊期間：除經本分公司同意外，以 7 日為原則。

(三) 移泊下錨

1. 適用對象：出港後因業務需要於錨區作短暫停留且仍需進港之船舶。
2. 錨泊期間：除經本分公司同意外，以 7 日為原則。

(四) 到港下錨

1. 適用對象：因業務需要(加水、補給、修理、更換船員、緊急醫療、待命、避風等)不進出花蓮港僅於錨區作短暫停留之船舶。
2. 錨泊期間：除經本分公司同意外，以 7 日為原則。
3. 該等船舶於任務結束後須立即駛離錨區，以利錨地調度。(本國籍船舶除外)

(五) 申請作業

依錨泊需求優先由電腦系統申請許可，如系統異常可以書面紙本「花蓮港錨泊申請書」(附件二)傳真向本分公司監控中心提出申請(傳真號碼:03-8333771)，並於事後補登輸入。

(六) 錨泊程序

船舶應依船舶交通服務中心(VTS)建議之錨泊區擇適當錨位下錨，並與其他船舶保持安全距離，下錨前與 VTS 確認位置；完成下錨後向 VTS 回報下錨位置與時間。

四、禁止錨泊

錨泊區現況或船舶狀況符合下列任一條件者，本分公司得禁止該船舶於錨泊區下錨：

- (一) 船舶未委託船務代理公司辦理錨泊申請。
- (二) 錨泊區無適當錨位且船舶無法保持安全距離。
- (三) 船舶 AIS 故障、未開啟或顯示與申報不符且無法查證確認。
- (四) 船舶流錨，經重新下錨仍無法保持錨位。
- (五) 列屬聯合國安理會禁止入港及交通部航港局關注船舶清單。
- (六) 未經核准進入錨區水域之船舶，於非錨區附近下錨或徘徊，經船舶交通服務中心(VTS)勸離而不從者，將暫停錨泊申請，並將船舶名單送航港局。

五、預警機制

- (一) 於中央氣象局發佈海上、陸上颱風警報發布後，依「花蓮港颱風期間船舶靠泊作業規定」採行相關作為，並得預為示警及通知港區航商業者，提早做好防颱準備。
- (二) 於中央氣象局發佈熱帶性低氣壓(氣旋中心附近最大風速每小時達 33 哩(每秒 17.1 公尺)即等於或小於 7 級風)或海上強風特報(平均風力將達到 6 級或以上)時，本分公司採取相關因應措施如下：
 1. 通知各船務代理公司適時掌握船動態，其所屬船舶如要進港請儘早安排。
 2. 發送 AIS 強風簡訊，提醒船舶注意錨泊守值並備妥主機。
 3. 船舶交通服務中心(VTS)依指示啟動錨泊區淨空機制。

- (三) 船舶交通服務中心(VTS)值班管制員加強監控錨泊區船舶動態，如研判有異常情事發生，即以適當方式示警錨區船舶。

六、 通報機制及應變程序

如有下列情況，VTS即依商港法及本分公司災害防救業務計畫規定應變處置，並通報本分公司監控中心轉報有關單位：

- (一) 符合本管理原則第四點禁止錨泊任一之船舶，未經許可進入或於錨泊區滯留，經船舶交通服務中心(VTS)驅離不從者。
- (二) 錨泊船未與他船保持安全距離，或未開啟 AIS 者，經船舶交通服務中心(VTS)警示仍未改善者。
- (三) 錨泊船流錨、與他船碰撞或持續往岸際漂流有擱淺風險者。
- (四) 其他海難事件案件。

七、 次標準船舶管理

- (一) 依航港局提供次標準船舶清單確認後，於該等船舶進入錨地指泊時，另安排適當錨位供其錨泊。
- (二) 前款船舶下錨期間，須隨時保持動力備便，且不得拆卸主機;船舶交通服務中心(VTS)將加強船舶監控。
- (三) 停留時間不得超過 7 天。

八、 注意事項

- (一) 錨泊期間須有足夠船員留守，並全程開啟 AIS；駕駛台日夜均須有人當值並確實守聽無線電 VHF14/16 頻道。
- (二) 為保持船舶安全，船舶於錨泊期間應依下列事項辦理
 - 1. 如遇天後不良或有安全顧慮時，不得拆卸修理與船舶機動有關之機械。
 - 2. 船舶若有修理作業，需經船舶交通服務中心(VTS)同意。
- (三) 錨泊期間不得丟棄垃圾(含廚餘)，排放廢油水及壓艙水，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質，應留存船上或排洩於岸上收受設施。違反者將依商港法第 37、38 及 63 條規定移送航港局裁處。
- (四) 錨泊任務結束後須立即駛離錨區，如不聽從船舶交通服務中心(VTS)指揮者，將依商港法第 33 條及第 67 條規定移送航港局裁處。
- (五) 錨位不足時，船舶交通服務中心(VTS)依船舶位置及申請次序請船長於錨區範圍外等候。
- (六) 進入錨區之各種船舶，應依本分公司之指揮行駛及靠泊至指定錨泊區位；如有違反且情節嚴重者，取消錨泊資格；若造成錨區及其他船舶危險，將移送航港局裁處。
- (七) 船舶於錨泊期間應確實守值並注意航行安全，如因疏忽致造成意外事件，應自負相關責任；錨區僅提供船舶錨泊使用，花蓮港務分公司不負任何保管及損壞賠償之責。

- (八) 為維護錨區秩序及管理，得由航港局、花蓮縣政府環保局、海巡署及花蓮港務分公司等相關單位會同船務代理業者抽查船舶，若有違反相關法令或規定，得依法裁處或要求離開錨泊區。

九、 備註

- (一) 商港法第 33 條:船舶在商港區域內停泊或行駛，應受商港經營事業機構、航港局或指定機關之指揮。
- (二) 商港法第 37 條第 1 款:商港區域內，不得為下列污染港區行為：船舶排洩有毒液體、有毒物質、有害物質、污油水或其他污染物之行為。
- (三) 商港法第 38 條:商港區域內，船舶之廢油水、廢棄物或其他污染物質應留存船上或排洩於岸上收受設施。
- (四) 商港法第 44 條: 第 15 條至第 20 條、第 23 條至第 25 條、第 28 條至第 34 條、第 36 條至第 40 條有關船舶入出港、船舶在港停泊及停航、妨害港區安全行為、港區污染行為、妨礙商港設施、危險物品之裝卸、遇難或避難船舶之管理及船舶修理之管理等港務管理事項之規則，由主管機關定之。
- (五) 商港法第 63 條:違反第 37 條第 1 款及第 38 條規定，由航港局或指定機關處船舶所有人或船長新臺幣三十萬元以上一百五十萬元以下罰鍰，並令其限期改善，屆期未完成改善者，按次處罰。
- (六) 商港法第 66 條:違反第 44 條所定規則中有關港務管理事項之規定，由航港局或指定機關處行為人新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (七) 商港法第 67 條：違反第 33 條由航港局或指定機關處船舶所有人或船長新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- (八) 商港港務管理規則第 52 條:錨泊區之船舶，遇天候不良或有安全顧慮時，不得修理與船舶機動有關之機械，以保持船舶安全。

錨 地 申 請 書

致:船舶交通服務中心 (VTS)

本公司代理之船舶預計抵達港外錨區停留,停留錨地期間謹遵守港務當局等各項規定並且由本公司負擔一切相關之責任及文件辦理程序,本公司亦將督促及協助所代理船舶於泊地停留期間,遵從我國各項規定及商港管理機關(構)之指示,特向貴單位說明並申請准許停留許可。

該輪明細如下:

船舶名稱(中英文):

船舶呼號:

船舶類型:

船舶總長: 米

船舶國籍:

總噸位:

國際海事組織號碼:

到港最大吃水: 米

預計抵港時間:

預計停留天數:

是否有船舶自動識別系統:

是否有危險品:

最近一次停泊於錨地日期(無則免填):

申請船務代理公司行號:

聯絡人姓名:

公司電話:

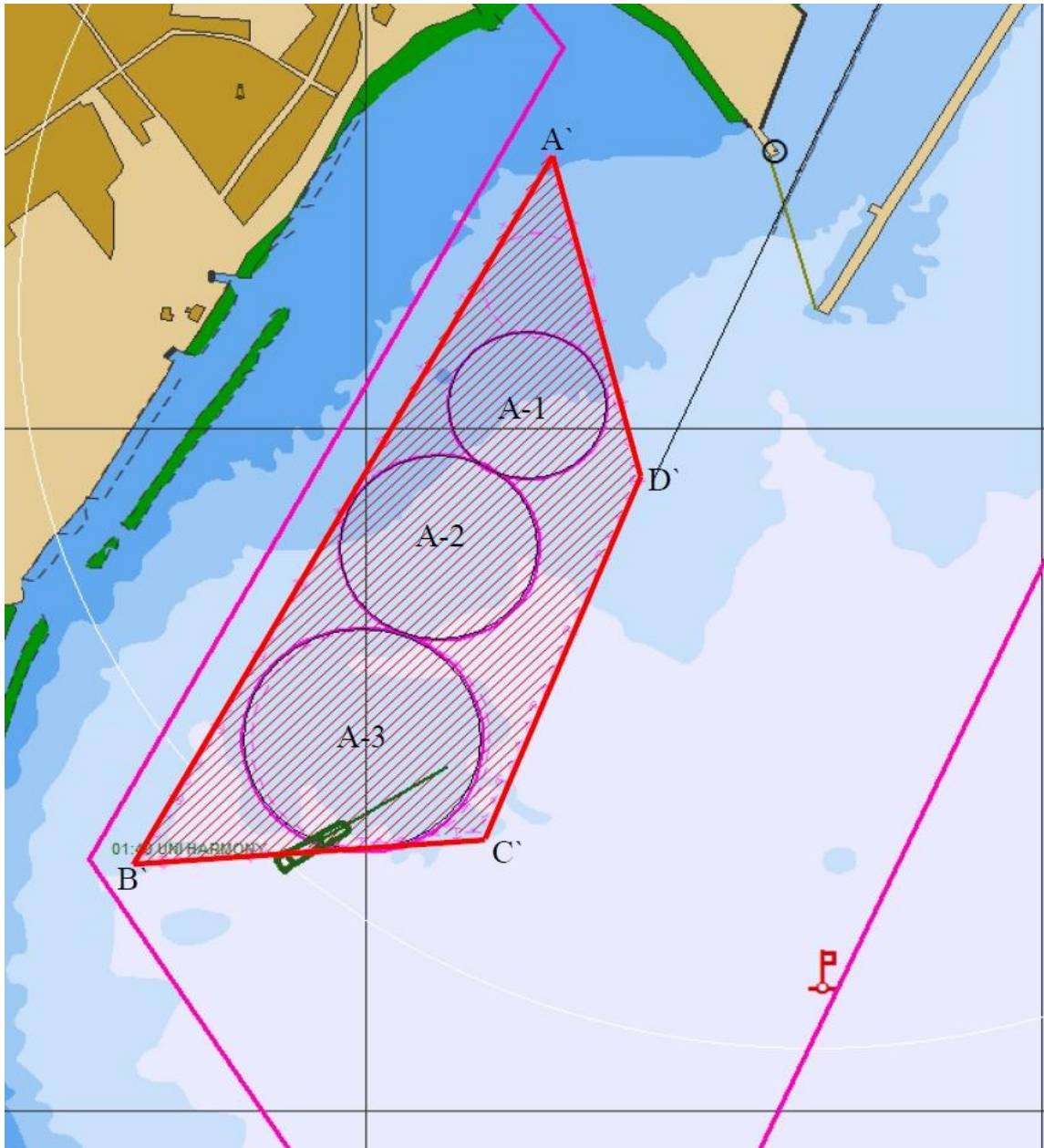
手機號碼:

航港局註冊客戶代碼(四碼):

(代理行公司行號章戳)

中 華 民 國 年 月 日

花蓮港錨地範圍圖



花蓮港錨地範圍:

A': $23^{\circ}58'24.5''\text{N}$ 、 $121^{\circ}37'16.2''\text{E}$ (WGS-84) B': $23^{\circ}57'21.8''\text{N}$ 、 $121^{\circ}36'39.2''\text{E}$ (WGS-84)

C': $23^{\circ}57'24.6''\text{N}$ 、 $121^{\circ}37'10.6''\text{E}$ (WGS-84) D': $23^{\circ}57'55.8''\text{N}$ 、 $121^{\circ}37'24''\text{E}$ (WGS-84)

建議船舶錨地:

A-1: 中心錨位 $23^{\circ}58'02''\text{N}$ 、 $121^{\circ}37'14.3''\text{E}$ (WGS-84), 以半徑 200 公尺為範圍, 水深約 16-26 公尺, 建議 20,000 總噸以下船舶錨泊。

A-2: 中心錨位 $23^{\circ}57'49.5''\text{N}$ 、 $121^{\circ}37'06.5''\text{E}$ (WGS-84), 以半徑 250 公尺為範圍, 水深約 16-49 公尺, 建議 30,000 總噸以下船舶錨泊。

A-3: 中心錨位 $23^{\circ}57'32.5''\text{N}$ 、 $121^{\circ}36'59.5''\text{E}$ (WGS-84), 以半徑 300 公尺為範圍, 水深約 29-65 公尺, 建議 45,000 總噸以下船舶錨泊。